



REFERATUL DE APROBARE
A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE AL CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului.

Prin politicile, strategiile și proiectele adoptate, Municipiul Brașov dorește protejarea mediului, în conformitate cu recomandările Uniunii Europene.

Prevederile legale care stau la baza promovării proiectului de hotărâre sunt: art. 26, 27 și 28 din Directiva 2014/194/UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Primăria Municipiului Brașov a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată mașinilor electrice și hibrid plug-in. Scopul programului este de a extinde infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice în municipiu în funcție de nevoia actuală și viitoare. Planul municipalității prevede instalarea unui număr de 242 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in.

Regulamentul de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare electrice sprijină la crearea unei infrastructuri robuste și prietenoase pentru vehiculele electrice, încurajând astfel tranziția către mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 90 zile calendaristice.

Cunoscându-se costurile ridicate cu energie electrică, instabilitatea prețului de pe piață a acestora precum și a propunerilor de reducere a consumului, se impune achitarea serviciilor de reîncărcare de către utilizatorii

vehiculelor electrice sau hibrid plug-in. Propunerea de aprobare a Regulamentului este justificată de faptul că, de la data punerii în funcțiune a stațiilor electrice pentru reîncărcarea vehiculelor electrice, consumul aferent stațiilor de reîncărcare a crescut în fiecare an.

Tariful pentru serviciile de reîncărcare va fi actualizat de fiecare dată când valoarea elementelor care contribuie la formarea prețului suferă modificări.

Se propune perceperea unui taxe de 1,4 lei/kWh pentru utilizarea stației de reîncărcare. Tarifal pentru încărcare se va afișa în mod clar la stația de încărcare, iar utilizatorii sunt obligați să plătească acest tarif pentru utilizarea stației. Tarifal pentru serviciul de reîncărcare a autovehiculelor electrice nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Prin adoptarea acestui regulament, se va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Regulamentul de funcționare și utilizare a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice acoperă o gamă largă de aspecte esențiale, precum:

1. **Accesibilitate și disponibilitate:** Amplasarea stațiilor de încărcare în zonele strategice, parcurile publice și alte locații ușor accesibile pentru utilizatori. De asemenea, se va stabili un mecanism de monitorizare și raportare a disponibilității stațiilor de încărcare, pentru a evita situațiile de supra-aglomerare sau sub-utilizare.
2. **Procesul de încărcare și plată:** Se vor stabili reguli clare privind procedurile de încărcare, inclusiv tipurile de încărcare disponibile (încărcare normală, rapidă, etc.), timpul maxim permis pentru ocuparea unei stații de încărcare și modalitățile de plată (portofel electronic, plăți directe, etc.).
3. **Siguranța și protecția consumatorilor:** Regulamentul va impune respectarea standardelor de siguranță electrică și va stabili responsabilitățile operatorilor de stații de încărcare în asigurarea întinerii și verificării periodice a echipamentelor. De asemenea, se vor clarifica drepturile și obligațiile utilizatorilor în cazul unor situații neprevăzute sau defectiuni tehnice.
4. **Informare și educație:** Regulamentul prevede inițiative de informare și educație a publicului cu privire la utilizarea corectă a stațiilor de încărcare, promovând astfel adoptarea vehiculelor electrice și creșterea gradului de conștientizare a comunității.

Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor electrice de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov a fost supus dezbaterii publice în perioada ..., fiind încheiat un raport al dezbaterii publice sub nr. ... de către Biroul Informații Publice și Mass-Media.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind implementarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Brașov.

INIȚIATOR
PRIMAR,
ALLEN COLIBAN